

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3	Vazby na regulační plány	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 3	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	5
8.1	Objekty pozemních komunikací.....	5
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	7
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	7
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	7
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	7
13	VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: Český Brod, ul. Zborovská - Rekonstrukce chodníku, východní strana
Kraj: Středočeský
Místo stavby: Český Brod
Katastr. území: Český Brod
Druh stavby: Oprava stávajícího chodníku

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Město Český Brod
Adresa investora: náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta: 029 92 485
Stupeň zpracování: DSP
Termín zpracování: 06/2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o stávající chodníky v ulici Zborovské.

Stávající chodníky mají zvlněný povrch, asfalt je popraskaný a jeho povrch je zdegradovaný.

Opravou nedojde ke změně využití. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v této lokalitě.

PD je zpracována na základě smlouvy o poskytování služeb. Rozsah je navržen na základě požadavku objednavatele. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dokumentace respektuje veškeré podmínky a připomínky všech účastníků stavebního řízení.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá ihned po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 1.Q.2020

předpokládaná doba výstavby: 10 týdnů

dokončení stavby: 3.Q.2020

2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající uliční prostor jasně definovaný okolní zástavbou.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou chodníků dojde ke zlepšení životního prostředí, bude zajištěno řádné odvodnění. Nové šířkové uspořádání chodníků bude odpovídat ČSN a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající chodníky. Jejich oprava nezasahuje na okolní pozemky. Nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí. Stavba vyvolá přesazení stožárů veřejného osvětlení. Stožáry VO budou nově umístěny tak, aby co nejméně bránily v používání chodníku.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Katastrální mapa

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na objekty:

SO 101 – 0,000 - 0,088 km

SO 102 – 0,094 - 0,206 km

SO 103 – 0,212 - 0,260 km

SO 104 – 0,269 - 0,387 km

SO 105 – 0,393 - 0,431 km

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky přilehlých komunikací dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Město Český Brod

Správce: náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po etapách dle schváleného DIO a dle požadavků investora.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Chodníky jsou navrženy podél sběrné komunikace druhé třídy II/272. Po dokončení výstavby bude chodník užíván jako účelová komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Chodníkové větve jsou rozděleny a začleněny do objektů stavby.

Základní šířka chodníku je uvažována pro dva proudy chodců $n=2$, o šíři 1,50 m. Bezpečnostní odstup od plotů a pevných překážek je uvažován 0,25 m.

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 15 cm (dle skutečné mocnosti ornice). Nově navržené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

Chodník je ze strany k vozovce lemován novým betonovým obrubníkem 1000x150x250 mm osazeným na +12 cm nad vozovkou, v místě autobusové zastávky na 16 cm, v místech vjezdů na +2 cm a u místa určeného pro přecházení včetně přechodu pro chodce +2 cm. Ze strany k zelenému pásu bude nově chodník lemován chodníkovým betonovým obrubníkem osazeným na +6 cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Podél silničního obrubníku bude obnova obrusné a ložné vrstvy o šíři 0,5 m a 0,25 m.

Nebezpečné prostory pro nevidomé budou lemovány varovnými pásy o šíři 40 cm ze slepecké dlažby barvy černé. Varovné pásy budou přesahovat do výšky silničního obrubníku 8 cm.

Mezi objekty SO 101 a 105 jsou navrženy, stejně jako ve stávajícím stavu, přechody pro chodce. Přechod pro chodce mezi stavebními objekty 103 a 104 má vzhledem k místním

poměrům délku přes 7 m. Přejíždění se také nachází v nároží křižovatky, a proto je jeho prosloužení možné. Ostatní přechody vyhovují normám.

Přejíždění pro chodce je navrženo v šíři 4 m a v délce dle situace. Varovný pás je doplněn o odsazené signální pásy o šíři 80 cm a odsazení 30 cm. Signální pásy vycházejí z přirozené vodící linie. Do řešených objektů jsou zaneseny hmatové prvky přechodu pro chodce – varovný a signální pás o šíři 80 cm ze slepecké dlažby. Přejíždění pro chodce je navrženo v šíři 4,0 m, VZD přechodu pro chodce bude doplněno o vodící pás vycházející ze signálních pásů a to v celé délce přecházení.

Stávající sjezdy budou zachovány – pouze dojde k úpravě napojení na silnici první i třetí třídy a to pomocí stavebních úprav – snížený obrubníku na +2 cm do délky 6,0 m, zřízení chodníkových ramp v chodníku, vymezení nebezpečného prostoru pro nevidomé.

Nové konstrukční vrstvy budou na stávající konstrukční vrstvy napojeny pomocí stupňovitěho napojení jednotlivých konstrukčních částí – po 25 cm uskočených. Stávající obrusná vrstva bude zaříznuta v tloušťce této vrstvy. Ložní vrstva bude zaříznuta o 25 cm ve směru nového úseku atd. Před pokládkou nové asfaltové vrstvy bude stávající seříznutá hrana opatřena spojovacím nátěrem (postřikem) či nahřata plamenem. Vzniklé styčné spáry budou následně zality pružnou typ N1 EN 14188-1: 2006.

Řešené chodníky navazují na stávající chodníky, u nichž bude rozebrána dlažba v délce cca 1 m s plynulým napojením na řešené úseky.

Stávající sloupky veřejného osvětlení se nachází v zelených pásích, a proto jejich umístění nebude měněno. Dopravní značky budou v rámci stavby přesunuty buď za řešené chodníky či min. na 90 cm od přirozené vodící linie (technické zařízení silnice první i třetí třídy).

8.1 Objekty pozemních komunikací

PD je dělena do 5 stavebních objektů: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105.

8.2 Šířkové uspořádání

Základní minimální šířkové uspořádání chodníků je 2 x 0,75 – 1,50 m dle skladebných rozměrů betonových dlažeb (dlažba 200x100 mm).

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Stávající chodníky jsou v neodpovídajícím stavu. Jejich povrch je zvlněný a nedosahuje požadovaných vlastností a sklonových poměrů.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace a profilaci stávajících příkopů. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládce zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo

ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využit v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce

13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV
----	----------	-----------------------	------------------------------

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spaláním
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spaláním
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

V Praze, 06/2019